

COMUNE DI PADOVA

provincia di Padova

Nuovo parcheggio nell'area di riorganizzazione della sosta dell'ex Prandina

Via Orsini - foglio 88 particelle 496, 497, 498

PROGETTO ESECUTIVO

A.T.33

PROGETTO
passerella pedonale
piante e sezioni
dettagli costruttivi

1:25
1:10

committenza:

APS HOLDING S.P.A.
Via Saiboro 22/b 35124 – Padova
DIREZIONE MOBILITA' E SOSTA - 3
RUP: arch. Gaetano Panetta

progetto:

SA SVILUPPO ARCHITETTURA ed ingegneria srl
via Fra Paolo Sarpi 37 int.2 35133 Padova (PD)

note:

29 aprile 2026	PP_APS_PK_E_A.T.33 pro_passerella_rev01	rev. 01	R.F.	L.B.
14 aprile 2026	PP_APS_PK_E_A.T.33 pro_passerella_rev00	rev. 00	R.F.	L.B.
data:	nome file:	descrizione:	redatto:	approvato:

© SA SVILUPPO ARCHITETTURA ed ingegneria srl - Tutti i diritti riservati

PP_APS_PK_E_v05.pln

REQUISITI DELLA STRUTTURA E PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

norme di riferimento

verifiche svolte secondo D.M.LL.PP. 17.01.2018-NTC

classe di esecuzione delle strutture

classe di conseguenze: CC2

categoria di servizio: SC2

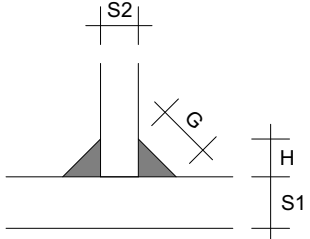
classe di esecuzione: EXC3

acciaio per carpenteria metallica (salvo diversa indicazione)

UNI EN 1090 - UNI EN 10025
acciaio tipo S275J0 / corten A
trattamento anticorrosione per S275: zincatura a caldo
bulloni CL.8.8 - dadi CL.8 - zincatura a fuoco

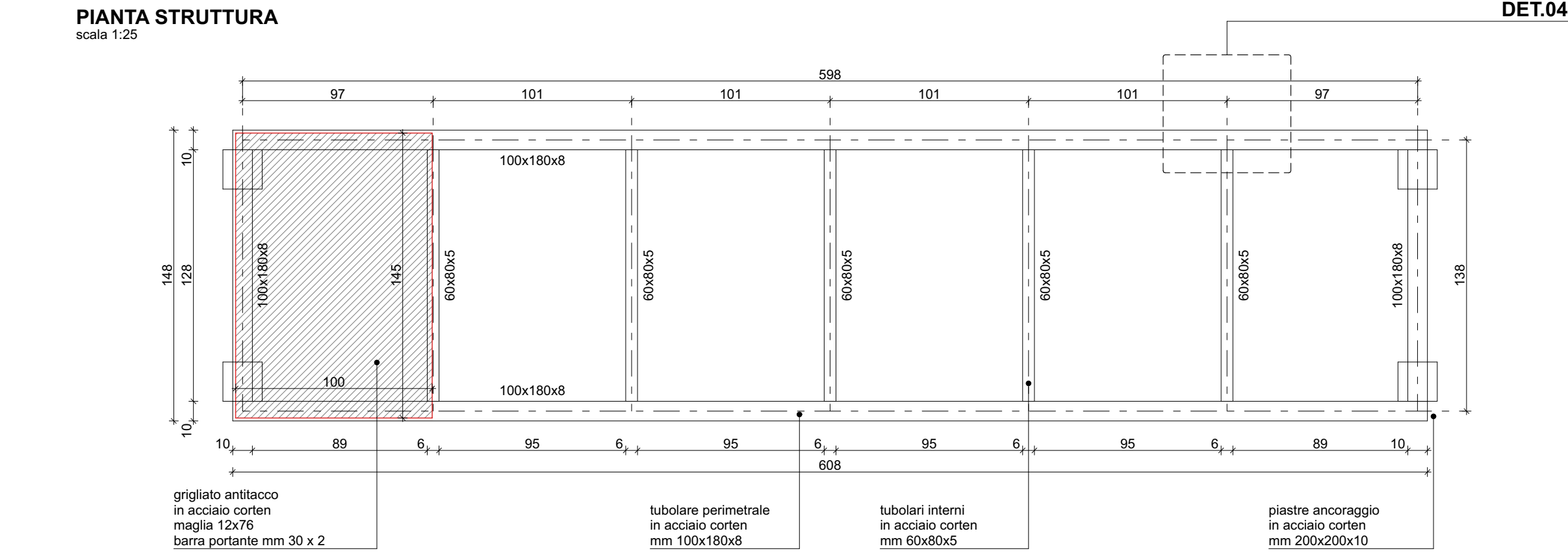
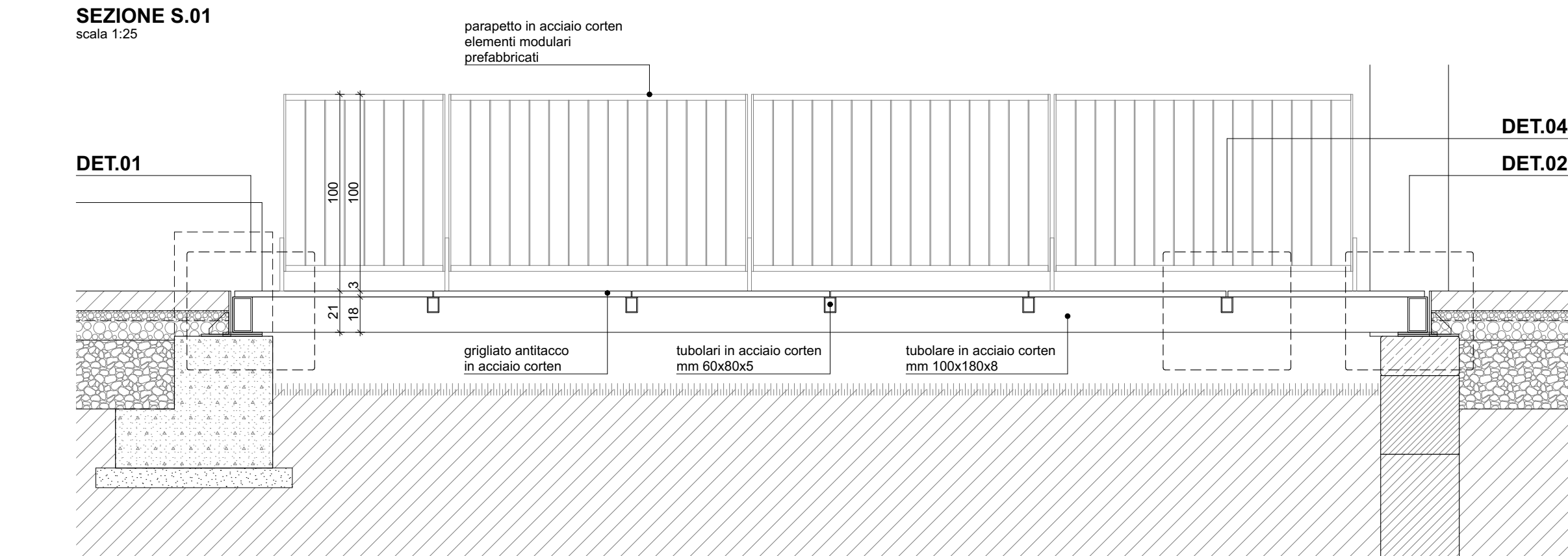
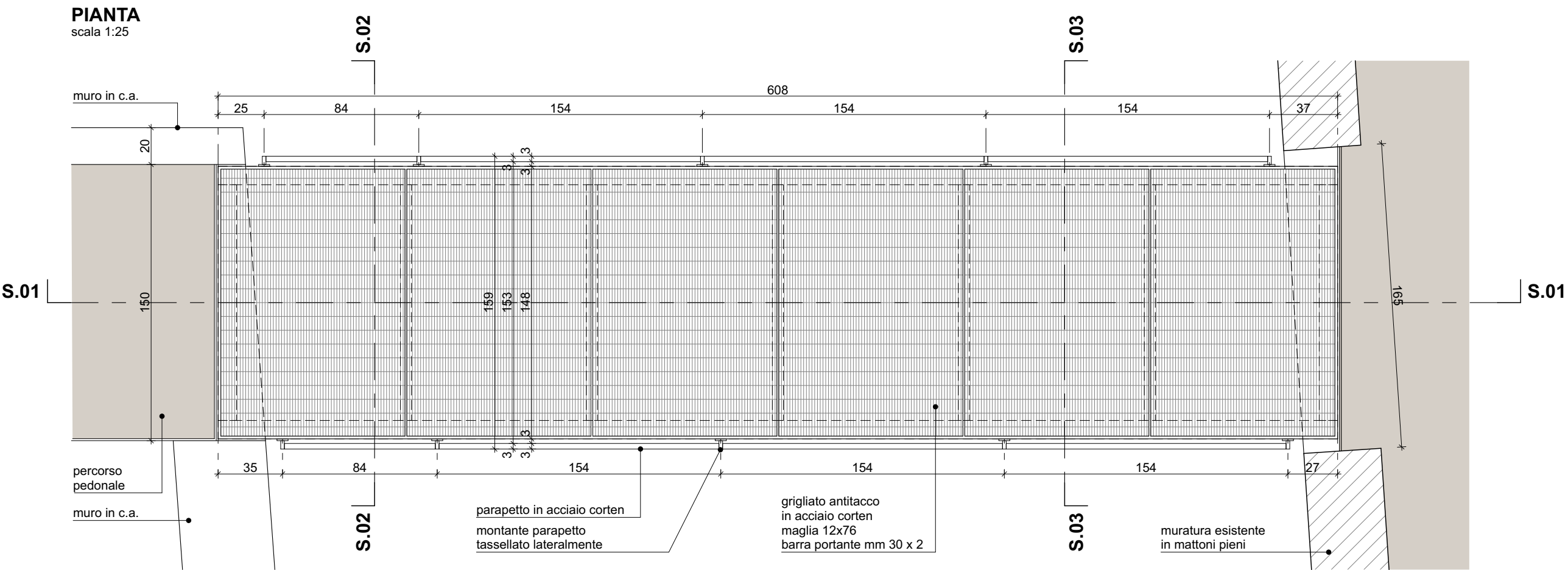
saldature a cordone d'angolo

S1 >= S2
H = S2
G 0 0,7xS2

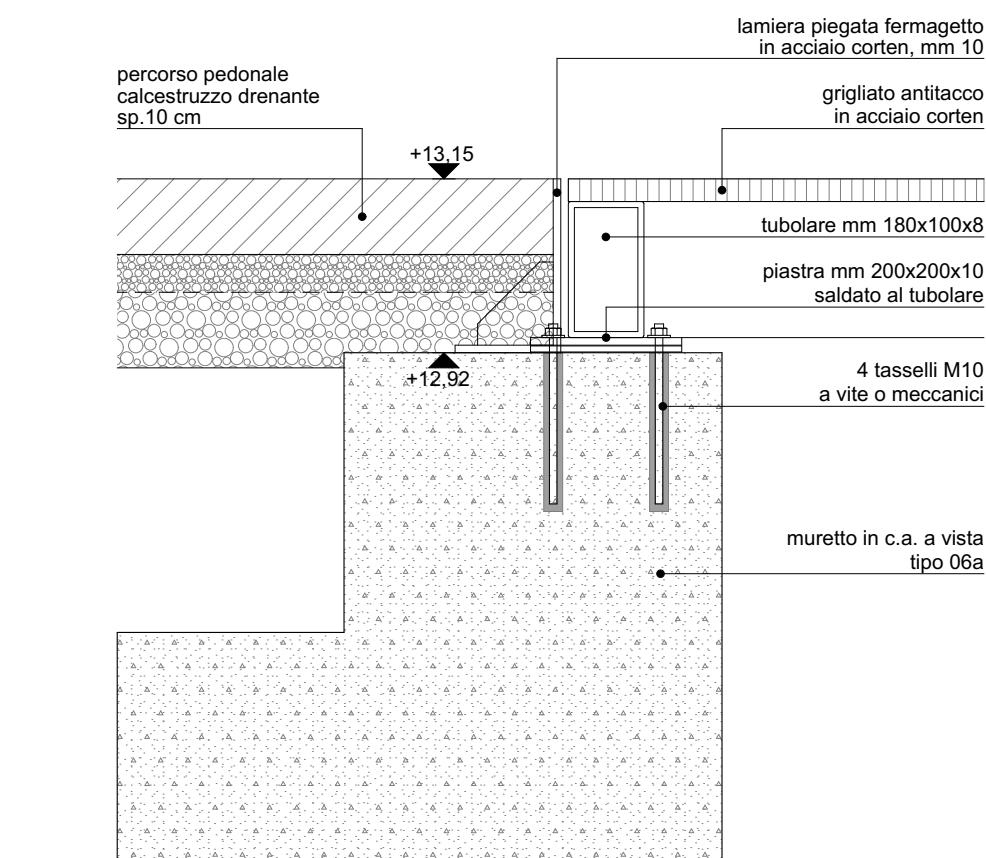


saldature a piena penetrazione

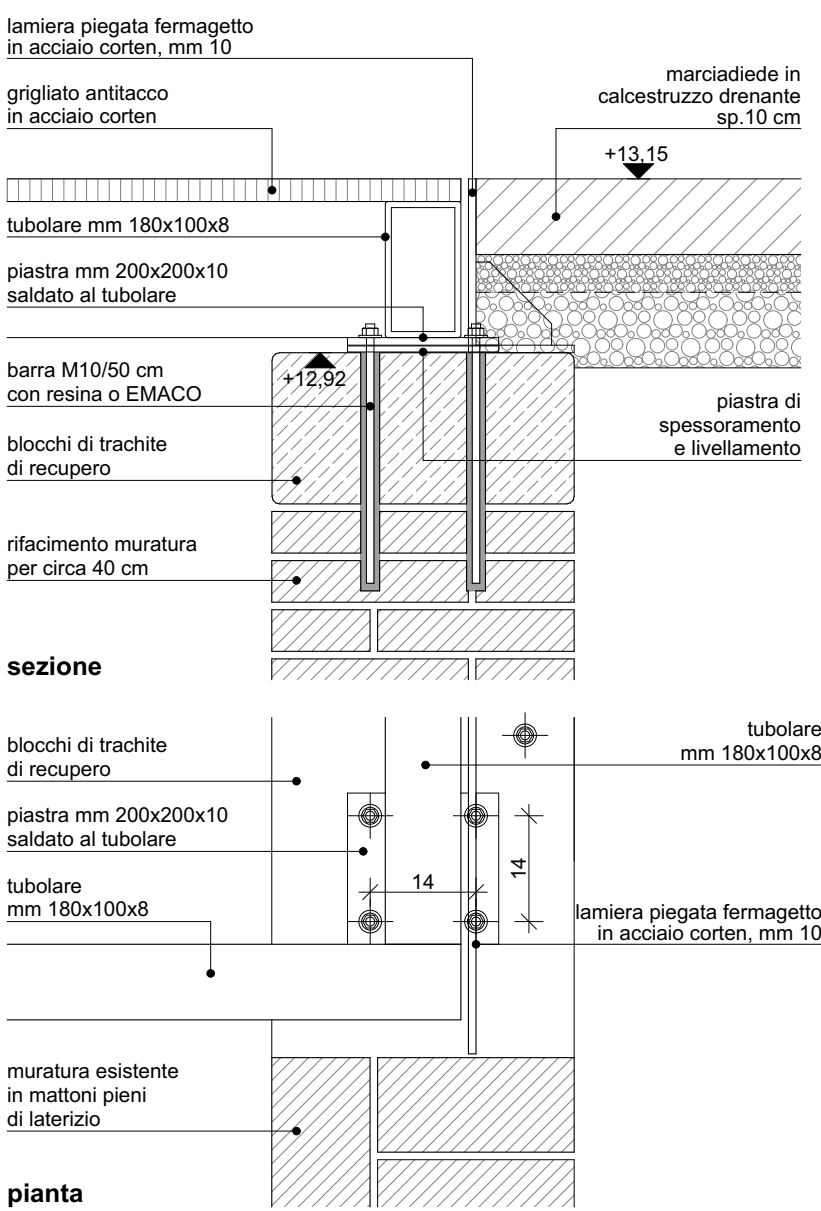
le saldature a piena penetrazione vanno effettuate con preparazione dei lembi e ripresa posteriore ove possibile e comunque in classe 1ª secondo CNR-UNI 10011/97



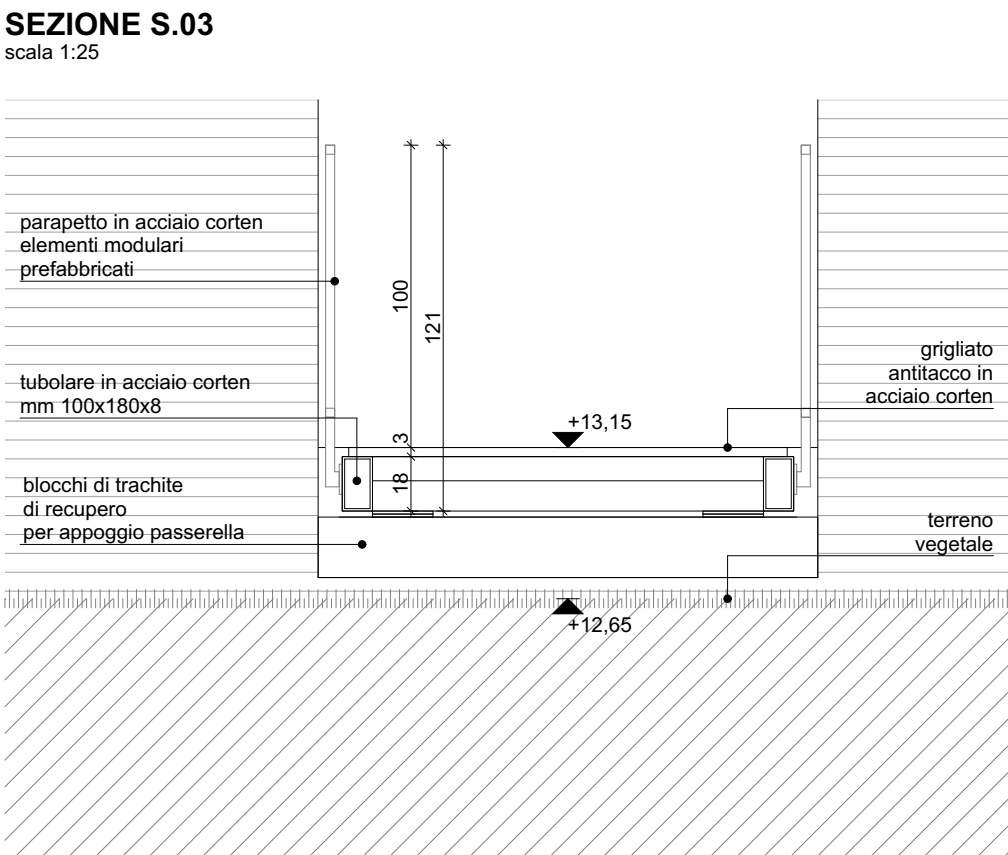
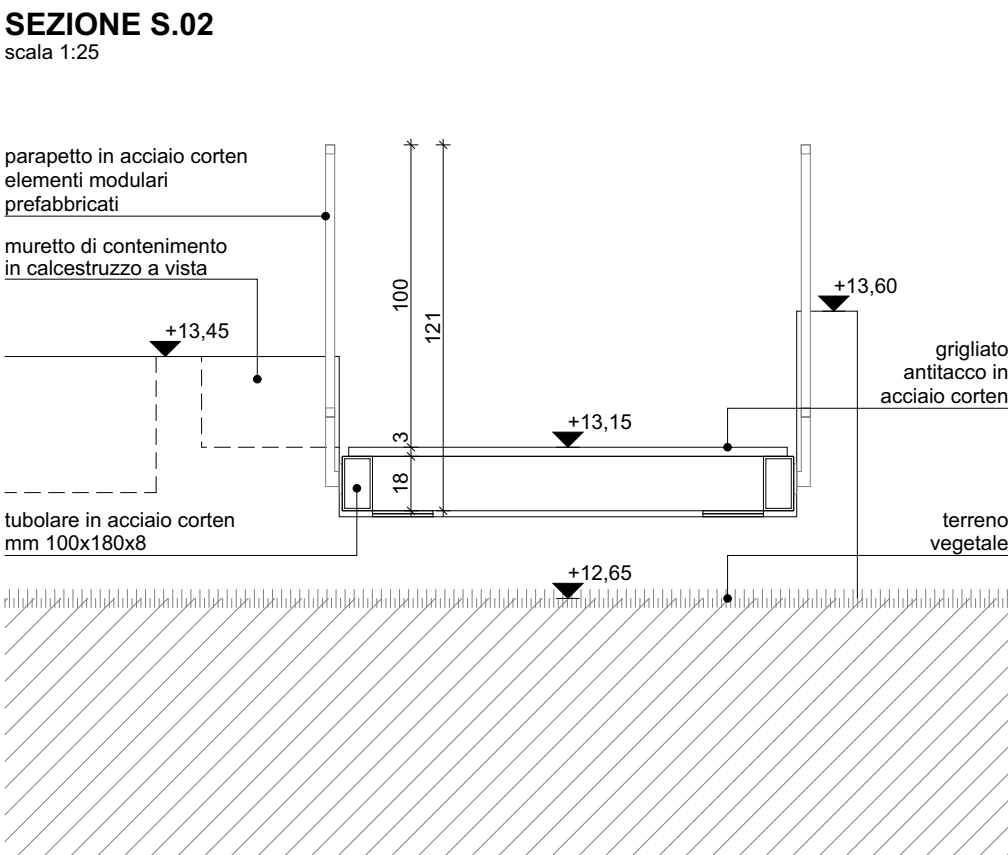
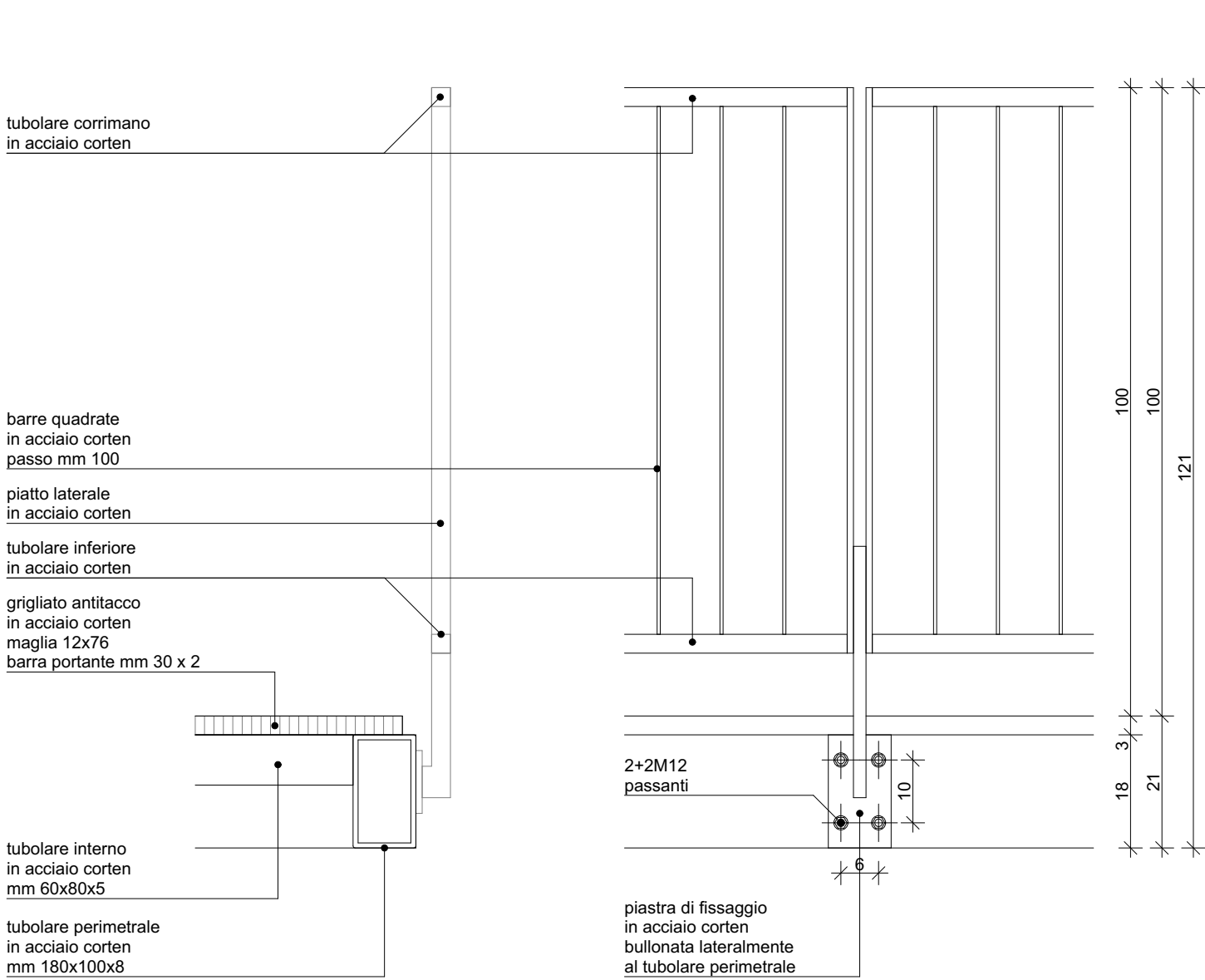
DET.01
APPOGGIO PASSERELLA (lato muretto c.a.)
scala 1:10



DET.02
APPOGGIO PASSERELLA (lato muro esistente)
scala 1:10



DET.03
PARAPETTO
elementi modulari prefabbricati in acciaio corten
scala 1:10



DET.04
STRUTTURA PASSERERLLA
fissaggio tubolari
scala 1:10

